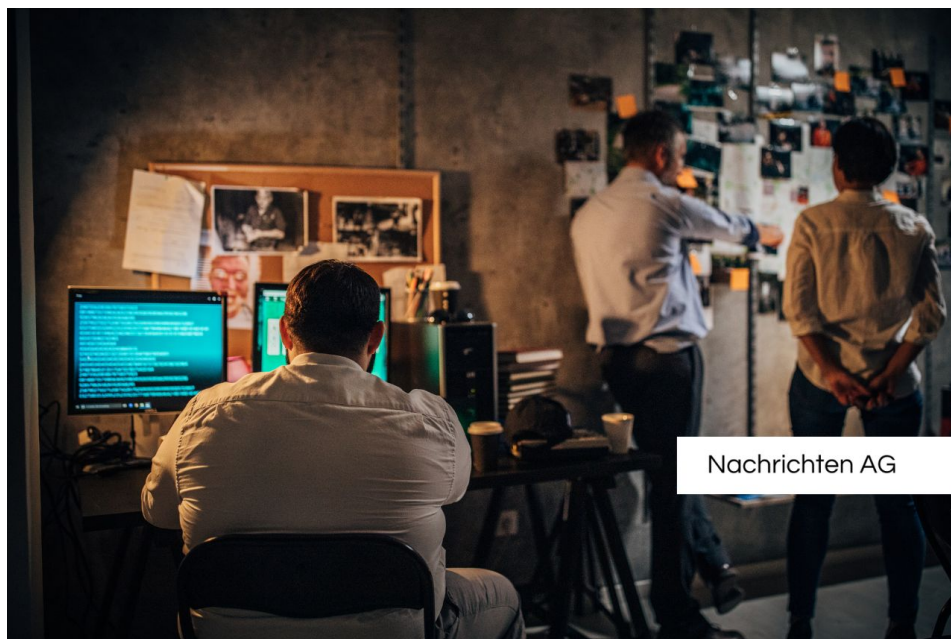


Kolïnskã linka 4: Plãnovaně prodloufenï pšínãřĩ ůďast obďanů!

Kolïn nad Rýnem plãnuje rozřĩšit linku KVB 4 na Bergheim;
Studie proveditelnosti a ůďast obďanů zaďĩnají v roce 2025.



Nachrichten AG

Widdersdorf, Deutschland - Kolïn Verkehrsbetriebe (KVB) plãnuje vzruřujĩĩ rozřĩšení vařĩ linky 4. To by męlo být nejen rozřĩšeno na Bergheim-Glessen, ale bude rozřĩšeno na Bergheim-Niederauãem. Odpovĩdajĩĩ rozhodnutí bylo ůďĩnęno 20. bsezna 2025 v okresnĩ radę okresu Rhein-Erft, kterã je nynĩ odpovędnã za provãďęnĩ projektu. Podle [Express](#) Cĩlem je stanovit pozitivnĩ ekonomickỹ pšínos, kterỹ by męl být proveden studiem pronãsledovãnĩ.

Plãnovanã trasa povede z Rýnu Bocklempnd pšes okresy Widdersdorf a Pulheim-Brauweiler do Niederauãem. Pro obę obce je dũleřitě zahrnout obyvatele a dopravnĩ spolednosti, jako jsou Revg, KVB a Gorheinland, aby vytvořily nejřĩřĩ mofně

přijetí. V tomto ohledu je koncept účasti veřejnosti vypracován Úřadem pro odpovědné plánování, který by měl zahrnovat také průzkumy občanů a výměnné formáty. Toto hlášení [radio erft](#).

Financování a závazky

Proveditelnost tohoto přepravního spojení je zkoumána studií, pro kterou budou náklady kolem 500 000 EUR. Rhein-Erft-Kreis přebírá kolem 60%, město nad Rýnem 40% nákladů, příspěvek 222 000 eur. Za účelem dalšího snížení finanční zátěže je vyhledáno další finanční prostředky. Rovněž je podána žádost o silný program federální vlády, který podporuje projekty v rámci postupného postupného výsazení uhlí. Toto financování by mohlo být financováno až o 90%.

Výsledky studie proveditelnosti se očekávají asi za tři roky, což znamená, že skutečná expanze tramvaje je nyní výrazně zpovědná. Nicméně obě odpovědně správy vidí pozitivní vývoj, který by z dlouhodobého hlediska mohl zlepšit spojení pro občany v regionu.

Pohled do budoucnosti

V době, kdy je veřejná doprava stále důležitější, zbývá doufat, že tato iniciativa nejen podporuje mobilitu, ale také nabízí alternativy ketrně k fivotnímu prostředí. Komplexní financování místní veřejné dopravy by mohlo sloužit jako model v jiných městech. Studie ministerstva Senátu pro fivotní prostředí, přepravu a ochranu klimatu v Berlíně ukazuje, že inovativní modely financování, jako je občan*-innin-ticket nebo městské mytně, mohou přinést hmatatelné výhody. V dalším kurzu musí být tyto aspekty také zváženy pro Kolín nad Rýnem, aby se zajistil udržitelný rozvoj provozu, který také bere v úvahu sociální účinky, jako je divize

Details	
Ort	Widdersdorf, Deutschland
Quellen	• www.express.de

Details

- www.radioerft.de
- www.berlin.de

Besuchen Sie uns auf: mein-koeln.net